

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu przebudowy dróg gminnych: ul. Górnej oraz ul. Osiedlowej w Wilkowiczkach.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych, dojazdowych, położonych na działkach nr 435/239, 372/129, 436/110, 369/126, 463/126, 465/121, 460/129, 437/110, 467/121, 468/121, 458/115, 454/111, 109 i 7/4 – obręb Wilkowiczki.

Ul. Górna rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2950 S ul. Toszecka w Wilkowiczkach – km 0+000 a kończy za wjazdem na drogę boczną tłuczniową położoną na działce nr 112/1 – km 0+672.

Ul. Osiedlowa rozpoczyna się od ul. Górnej w Wilkowiczkach – km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 31/18 (początek dobrej nawierzchni bitumicznej) – km 0+368.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Ul. Górna na odcinku od km 0+000 do km 0+482 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,80m do 4,10m. Na dalszym odcinku od km 0+482 do km 0+682 nawierzchnię tłuczniową. Ul. Osiedlowa na całej długości od km 0+000 do km 0+368 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,80m do 4,50m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). Nawierzchnie bitumiczne i tłuczniowa będą wykorzystane jako podłoże pod nową nawierzchnię jezdni. Na całej długości dróg obustronne pobocza ziemne o szerokości od 80cm do 150cm.

Na rowie przy drodze powiatowej, pod zjazdem na ul. Górna, istnieje przepust rurowy betonowy o średnicy 50cm, w złym stanie technicznym. Końcówka rowu przydrożnego wzdłuż ul. Górnej, przed drogą powiatową, zarurowana rurami o średnicy 40cm na długości 9,0m. połączenie obu rur na trójkąt. Przepusty są zamulone, przewidziane do przebudowy. Na ul. Górnej od km 0+009 do km 0+239 po stronie lewej oraz na ul. Osiedlowej od km 0+215 do km 0+355 po stronie prawej drogi istnieją rowy przydrożne, który należy odmulić i wyprofilować.

Zjazdy na drogi boczne i do posesji zgodnie z wykazem zjazdów.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości dróg gminnych dojazdowych, przewidzianych do przebudowy, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokościach jezdni takich samych jak istniejące, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem kamiennym, o szerokości 0,50m oraz pobocza ziemne o szerokości 0,25m. Włączenie ul. Górnej do drogi powiatowej wyokrąglone łukami o promieniach  $R=6,0m$ , zgodnie z planem

sytuacyjnym. Przekrój poprzeczny jezdni z jedno lub dwustronnym spadkiem 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Na istniejącym rowie przydrożnym drogi powiatowej, w miejscu istniejącego przepustu pod zjazdem, należy wymienić istniejący przepust rurowy na nowy o średnicy 50cm z polipropylenu, długości 11,85m oraz spadku podłużnym 1,0%. Przepust rurowy wzdłuż ul. Górnej wymienić na nowy o średnicy 40cm z polipropylenu, długości 9,50m oraz spadku podłużnym 5,0%. Na połączeniu obu przepustów wykonać studnię rewizyjną z kręgów żelbetowych o średnicy 100cm, z włazem żeliwnym typu ciężkiego. Końcówki rur przepustów obciąć skośnie (1:1,5), następnie obrukować wloty i wyloty kostką kamienną granitową 9/11cm, układaną na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm. Przepusty rurowe oraz obrukowanie dna rowu obniżone o 10cm w stosunku do ziemnego dna rowu przed i za przepustem. Rów przydrożny drogi powiatowej powyżej i poniżej przepustu, na długości 20m, należy pogłębić i oczyścić.

Na odcinku ul. Górnej od km 0+482 do km 0+682, istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 6,0cm) a następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Na odcinku ul. Górnej od km 0+000 do km 0+482 oraz całej długości ul. Osiedlowej, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 4,0cm) a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Na gruntowych zjazdach do posesji i na drogi boczne należy wykonać koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Na przekopach pod przepusty oraz na gruntowych wjazdach do posesji konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tłucznia kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m<sup>2</sup>. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmę bitumiczną.

Na istniejących poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wykonać utwardzenie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami kruszywem, pobocza ziemne o szerokości 25cm należy uzupełnić ziemią z korytowania do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

Istniejący znak ostrzegawczy A-7 stojący na ul. Górnej należy wymienić na nowy oraz wykonać nowe oznakowanie poziome na włączeniu do drogi powiatowej, znak P-13.

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

##### a. ul. Górna

- długość drogi	- 672,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 2618,68 m <sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem	- 672,00 m <sup>2</sup>
- pobocza ziemne	- 336,00 m <sup>2</sup>

##### b. ul. Osiedlowa

- długość drogi	- 368,00 m
- nawierzchnia jezdni z masy asfaltobetonowej	- 1501,44 m <sup>2</sup>
- pobocza utwardzone kruszywem	- 368,00 m <sup>2</sup>
- pobocza ziemne	- 184,00 m <sup>2</sup>